

Wir bieten Ihnen einen **Straßentrockner**, der zum Trocknen und Reinigen der Fahrbahn vor Ihren Markierungsarbeiten oder für Aufwärmen der Markierungsfolien bei Demarkierungsarbeiten verwendet wird.



Technische Daten

Motor:	Turbomotor „ZIUTA“ MK2 50 kW
Luftmenge:	80 m ³ /min
Lufttemperatur:	600 °C
Trocknungsgeschwindigkeit:	1,5 km/h – 2,5 km/h
Trocknungsbreite:	30 cm
Kraftstoff:	Diesel
Maximaler Kraftstoffverbrauch:	27 l/Stunde
Gewicht:	110 kg mit vollem Tank

Anwendung

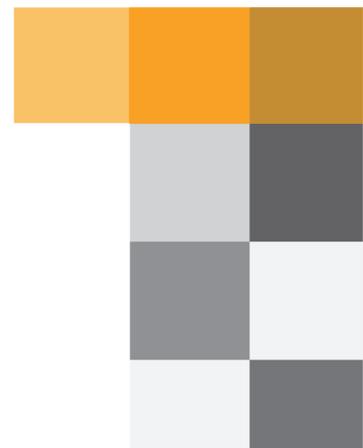
Torgos Straßentrockner ist äußerst nützlich, wenn horizontale Markierungen erforderlich sind, während die Straßenoberfläche zu nass ist oder Restfeuchte aufweist, um diese Arbeiten auszuführen. Der Straßentrockner reinigt gründlich trocknet die Oberfläche. Auf diese Weise wird die Straßenoberfläche perfekt für die Markierungsarbeiten vorbereitet. Der Straßentrockner funktioniert auch gut in Situationen, in denen wir die Straße von Schlamm, Sand und anderen Verunreinigungen befreien wollen, die das Markieren verhindern. Mit der Heißluft vom Trockner können Sie die temporäre Markierung verwendete Folie einfach von der Fahrbahn entfernen. Mit Hilfe eines zusätzlichen Salzentrfernungssystems können Sie einfach nicht nur die Straße trocknen, sondern auch Salz entfernen, das nach dem Schneeräumen zurückgeblieben ist. Der Trockner wird zu Ihrem unentbehrlichen Helfer, wenn Sie im Winter temporäre Markierungen machen müssen. Kunden verwenden auch unseren Straßentrockner, um Fahrbahnlücken zu säubern, z.B. Dilatationsfugen.

Vorteile

Der größte Vorteil des Turbinen-Trockners ist vor allem seine hohe Leistung, der mit Gastrocknern nicht zu vergleichen ist. Sie trocknen und reinigen die Straße sehr genau, sie verursachen keine kapillare Wasseraufnahme. Dies ist ein typischer Effekt, wenn nach dem Trocknen der Straße mit einem normalen Trockner Feuchtigkeit aus den tieferen Schichten der Straße an die Oberfläche „gelangt“. Dank des Torgos-Trockners tritt dieser Effekt nicht auf und die Fahrbahn ist perfekt zum Markieren vorbereitet. Wenn Sie Torgos-Trockner verwenden, brauchen Sie keine Gasflaschen verwenden, die für Gas Trockner verwendet werden. Die Gasflaschen sind sehr schwer und sperrig, sie erzeugen zusätzlich ein Explosionsrisiko und erhöhen erheblich die Arbeits- und Transportkosten. Alle unsere Trockner arbeiten mit Dieselmotorkraftstoff, der leicht verfügbar und während Lagerung und Transport sicher ist.

- **ECU-Steuermodul mit GSM-Modul und GPS-Modul**, dank deren verbindet sich die Maschine selbständig und automatisch mit dem Servicepunkt und dabei den aktuellen Status und Art des Fehlers übermittelt, falls dieser auftritt.
- **GPS-Modul überträgt Daten über ihre Arbeit und ihren Standort in die Cloud**, wo die Daten analysiert werden und für die Service Mitarbeiter verfügbar sind.
- **Der Service Mitarbeiter** kann sich fern mit der **GPS-Modul** verbinden und das Gerät direkt vom Büro aus reparieren.
- **Kraftstofffüllsensoren und Batterieladungssensoren** informieren den Bediener, wenn die Maschine geladen / betankt werden muss.

Mit einem vollen Tank arbeitet die Maschine etwa eine Stunde.





Wie funktioniert das

Torgos Trockner trocknet mit einer großen Menge heißer Luft, die unter hohem Druck fließt. Torgos Trockner produziert bis zu 80 m³ heißer Luft pro Minute. Das ist die Luftmenge, die in einem 32 m² großen Raum untergebracht ist! Die Luft ist bis zu 600°C, aber da sie sehr schnell fließt, erwärmt sie die Straßenoberfläche auf nur 40-50°C. Dank dieser großen Luftmenge reinigt der Torgos-Trockner die Oberfläche perfekt. Die Trocknungsleistung ist sehr groß, ganz unvergleichbar mit anderen auf dem Markt erhältlichen Geräten dieser Art.

Turbine

Dieser heiße Luft wird von einem Turbinenmotor erzeugt. Dies ist eine Miniaturversion des Düsentriebwerks, der in Düsenflugzeugen verwendet wird. Der Motor läuft mit 80.000 U / min. Das sind über 1000 Umdrehungen pro Sekunde! Um die Langlebigkeit und Qualität des Motors zu gewährleisten, deswegen wir der von uns hergestellt. Bei der Turbine Herstellung verwenden wir spezielle Materialien, so wie Inconel der in der Luft- und Raumfahrt verwendet wird, dank dessen Metallen trotz hoher Umdrehungen und Temperaturen einwandfrei funktioniert.

GPS und GSM

Bei so hohen Drehzahlen und Temperaturen ist der Trockner ein ziemlich empfindliches Gerät. Aus diesem Grund verwenden wir viele verschiedene Systeme, um den Betrieb der Maschine zu überwachen. Schlüsselinformationen werden an den Maschinenbediener weitergegeben und über das GSM-System in die Cloud gesendet. Dadurch wird Service der Hersteller im Falle eines Fehlers an der Maschine sofort benachrichtigt. Der Servicemitarbeiter kann eine Fehlfunktion erkennen, bevor sie auftritt, und sie verhindern. Die Software besteht unter anderem aus einem intelligenten, selbstlernenden Lagermesssystem, um das Risiko von Lagerfressern vorherzusagen. Das zweite GPS-System verfolgt den Standort der Maschine und sendet diese Daten in die Cloud an das Web-System.

Websystem Troad.info

Dies ist eine spezielle Webseite für Benutzer von Torgos-Trocknern. Durch dieses System kann der Besitzer des Trockners seine Position, Anzahl der Arbeitsstunden, Alarme, Wartungsgeschichte der Maschine und andere Daten leicht verfolgen. Servicetechniker haben die Möglichkeit, den Betrieb von Maschinen, und Früherkennung von Fehlern an der Maschine oder Reparaturen der Maschine über das Internet zu überprüfen oder auszuführen. Dadurch wird der Status der Maschine schnell und direkt an der Servicemitarbeiter übermittelt.

Salzentfernungssystem

Ein Wassertank mit einer speziellen Düse im Luftstrom angebracht ist. Die Luft saugt Wasser an und richtet es auf die Straße. So wird Salzwasser von der Oberfläche entfernt, so dass die Straße trocken und sauber bleibt.

PHU Cemar

Ostroszowicka 24
58-260 Bielawa
Polen
cemar@cemar.pro
+48 74 833 66 44
www.cemar.pro

